

RSC REGENSDORF



Co-Präsident	Harry Huwylar Zielstrasse 37 8105 Watt	Tel. +76 331 38 38
Co-Präsidentin	Angelika Marfurt Haldenweg 6 5616 Meisterschwanden	Tel. +44 862 25 92
Vizepräsident	Adi Pijnenburg Lährenbühlstrasse 18a 8112 Otelfingen	Tel. +44 845 19 89
Kassier	André Nellen Unterweg 74 8180 Bülach	Tel. +79 438 45 42
Beisitzer	Marcel Hirt Eichstrasse 38 8107 Buchs	Tel. +79 277 70 44
Revisor/in	Frits Dekker Obstgartenstrasse 22 8165 Oberweningen	
Aktuar	Oliver Schmid Hürdlistrasse 7 5436 Würenlos	Tel. +44 870 32 90
Tourenchef	Josef „Josi“ Kiafis Lettenstrasse 3 8156 Oberhasli	Tel. +79 636 78 24
Clubnachrichten	Andreas Schenk Fellenbergstrasse 317 8047 Zürich	Tel. +79 651 23 62
Vereinsadresse	Radsportclub Regensdorf 8105 Regensdorf E-Mail: info@rsc-regensdorf.ch Internet: www.rsc-regensdorf.ch	

Ein traumhafter Sommer liegt beinahe schon hinter uns mit warmen bis ziemlich heissen Temperaturen. Bestimmt waren einige in den Sommerferien und haben sich vielleicht sogar eine Auszeit vom Rad gegönnt. Für eine längere Ausfahrt war es jedenfalls empfehlenswert bereits in der Früh zu starten bei diesem heissen Juli.

À propos Juli: Juli = „Tour de France“. Was für ein Spektakel gegen Ende der diesjährigen „Tour de France“! Etappen mit Wetter Chaos und daraus folgendem Trikot-Wechsel! Aber auch unsportliches Verhalten wurde geahndet und Fahrer von der Tour ausgeschlossen.

Nicht nur an der Tour de France wurde gekämpft, auch einige RSC Fahrer-/innen haben diesen Sommer beachtliche Resultate herausgefahren, herzliche Gratulation an dieser Stelle! Es ist für den Verein immer toll, wenn RSC Fahrer-/innen so gute Ergebnisse erzielen konnten.

Die Saison neigt sich schon langsam dem Herbst zu. Auch hier haben wir weitere Aktivitäten geplant und sind auf eure Mithilfe angewiesen, wie z.B. der Zeitungssammlung am 12. Oktober und dem Rägi-Sportcamp vom 15. – 16. Oktober.

Gemeinsam gemütlich ausklingen lassen wir es beim jährlichen Fondue Essen am 13. November, reserviert Euch schon mal den Termin und meldet Euch an!

Alle Events, Termine und das Programm der gemeinsamen Ausfahrten könnt ihr wie immer auch online auf unserer Homepage www.rsc-regensdorf.ch unter Programm / zukünftige Events sehen.

Ansonsten wäre noch der Bodensee-Radmarathon am 07.09. mit drei verschiedenen Strecken oder der Radklassiker Chur – Arosa (Schweizermeisterschaft Berg 2019) am 08.09. zu erwähnen.

Wir wünschen euch einen schönen Beginn der baldigen Herbstsaison und zählen auf eure Unterstützung beim Tätigkeitsprogramm im Oktober; Details weiter hinten in dieser Ausgabe.

Euer El Presidente

Mulden, Mulden, Mulden *plus Service*

Deckelmulden/Muldengruben,
Muldenservice,
Pressmulden/Presscontainer



Bewegt und entsorgt

BADER
Transporte

044 840 22 33

Wiesackerstrasse 99, 8105 Regensdorf
www.bader-regensdorf.ch

Jubiläumstour 2019

Von Andreas Schenk

"40 Jahre RSC - da müssen wir eine ganz besondere 2-Tages-Tour machen" dachte sich Harry, unser "El Presidente"! Die Zutaten für den Erfolg waren das wunderschöne Ziel, nämlich die Bergwelt im Berner Oberland, 2 Übernachtungen im Jugendstil-Hotel Paxmontana im Kanton Obwalden und – etwas vom wichtigsten – 3 verschiedene Fahrergruppen, damit möglichst viele Fahrer entsprechend ihrem Trainingsstand dabei sein konnten! In der Folge haben sich auch über 20 Personen angemeldet und sich am Freitag, 14. Juni um 13 Uhr bei Gabriel Wehle eingefunden.



Via Baden und Mellingen ging es zuerst geschlossen in Richtung Hallwiler See, wo die erste "Trennung" stattfand – die schnelleren Fahrer bekamen noch ihren Auslauf und hängten eine Extraschlaufe über den Glaubenberg an. Für die übrigen ging es weiter nach Luzern und Hergiswil, wobei wir es uns dort am See nicht nehmen liessen, für Nussgipfel, Cola und eine schöne Aussicht auf den Vierwaldstättersee eine Pause einzulegen. Anschliessend hatten wir richtig guten Rückenwind und der RSC-Zug



Vorsorgeberatung

Nach der Pensionierung verringert sich Ihr Einkommen. Die Vorsorgeberatung der AXA zeigt Ihnen, wie Sie diese Lücken schliessen und sich auf ein sorgenfreies Alter freuen können. [AXA.ch/vorsorge](https://www.axa.ch/vorsorge)

A woman with a colorful floral swim cap and glasses is leaning on a metal railing. She is wearing a red one-piece swimsuit and a smartwatch. The background is a blurred outdoor pool setting with greenery and fallen leaves. A large red arrow graphic points upwards from the bottom left towards the top right, partially overlapping the woman and the text.

Altern ohne Sorgenfalten

AXA
Hauptagentur Robert Baumann
Watterstrasse 33
8105 Regensdorf
Telefon 044 840 50 44
regensdorf@axa.ch
[AXA.ch/regensdorf](https://www.axa.ch/regensdorf)

stampfte mit gut 45 km/h unaufhaltsam um den Lopper bis kurz vor Sarnen, wo uns der Weg links weg und den Hügel hinaufführte. Schon von weit unten war unser Hotel zu sehen und obwohl die Ansteigung von dieser Seite moderat war, merkte ich, dass bei mir für heute Schluss war, "Beine leer", selbst Winforce konnte nicht mehr viel ausrichten... Dennoch erreichte auch ich das Ziel und kurz nach Zimmerbezug ging es sofort ins wohlverdiente Bier! Aber wir waren ja erst die "langsame" Gruppe – wo sind denn die schnellen?! Auch sie kamen bald im Hotel an und wie uns berichtet wurde, waren sie sehr schnell unterwegs!



Das Nachessen war sehr gut, wenn auch einige der Meinung waren, dass es ruhig etwas mehr auf den Tellern hätte haben dürfen – das Problem des Sportlers halt!

Gut ausgeschlafen – in den Hotelzimmern gab es keinen Fernseher – ging es am nächsten Tag zeitig zum Frühstück! Da heute die Königsetappe auf dem Programm stand, wurden die Abfahrtszeiten direkt in 3 Gruppen gestaffelt. Die schnelle Gruppe, welche neben der Grossen Scheidegg auch über den Beatenberg fahren würde, startete um halb 9 Uhr, eine halbe Stunde danach ging es für die mittlere Gruppe los und erst nochmals eine ganze Stunde später, um 10 Uhr, startete auch die "Blüemli Gruppe" – bestehend aus Manuela, Rami (Dani Machiussis Freundin) und mir. Wir würden uns mit dem Brünig und dem halben Aufstieg zur Grossen

Scheidegg bis zur Rosenlauri "begnügen". Wobei dies am Schluss mit 2'000 Höhenmetern auch nicht von schlechten Eltern sein würde! Und wir würden die einzigen sein, die den Aufstieg zur grossen Scheidegg von der Ostseite her in Angriff nehmen. Wir hatten eine, eher RSC-untypische, ziemlich gemütliche Fahrt, aber das war mal eine schöne Abwechslung, man hat dauernd das Gefühl, man könnte noch ewig so weiter fahren... ;-)

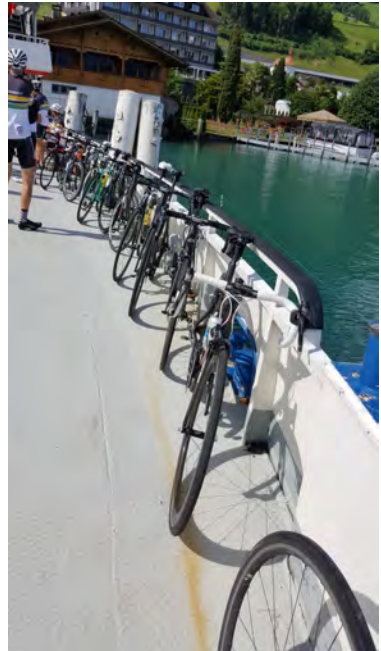
Die präsidiale Zeitplanung hatte wieder einmal hervorragend geklappt, wir erreichten praktisch Zeitgleich mit der mittleren Gruppe die Rosenlauri, wo wir den Mittagshalt einlegen würden. Bei erstaunlich guter Pasta und Fitnessstellern erfuhren wir, dass der Anstieg von der Westseite her doch eine ziemlich anstrengende Sache war und leider optisch nicht mit der anderen Seite mithalten konnte... Bald machten wir uns wieder auf den Weg zurück und über den Brünig – diesmal hatten sich Manuela und ich der zweiten Gruppe angeschlossen, während Rami den Besenwagen für den Rückweg vorzog. In der Zwischenzeit waren auch die ersten der schnellen Gruppe eingetroffen und wir erfuhren von ihnen, dass der André Kern "verloren" gegangen war. Da er uns zuvor im Aufstieg zur Rosenlauri entgegen kam, konnten wir Entwarnung geben – er hatte nach Defekt und verlorenem Anschluss einfach eine eigene Tour gefahren. Sicher war er dadurch schneller zurück und kam damit auch früher zu seinem wohlverdienten und heiss geliebten Bier!



Über den Brünig konnten wir dann gut mit den anderen mithalten und bald kam der Schlussanstieg zum Hotel – diesmal aber von der anderen Seite und ziemlich steil! Hier hatten alle nochmals etwas zu beissen, aber die Aussicht auf den Apéro verlieh uns nochmals die nötigen Kräfte!

Heute Abend konnten wir uns beim Essen definitiv nicht über die Grösse der Portionen

beschweren, es gab reichlich und bald sassen wir satt und zufrieden beisammen, während das Wetter draussen mit einem kräftigen Gewitter wieder Mal seine Stärke demonstrierte...



Mit dem Sonntag war bereits der letzte Tag angebrochen und nach dem Frühstück ging es in zwei Gruppen los in Richtung Heimat. Die schnelleren starteten wieder etwas früher und gleich mit dem Aufstieg über den Ächerlipass, während wir anderen den flachen Weg um den Berg herum nach Beckenried nahmen. Dort mussten wir das Schiff nehmen um den Vierwaldstättersee zu überqueren und das Ziel war, dass beide Gruppen das gleiche Schiff nehmen würden – was auch auf die letzte Minute gelang! Mit einem Schlusssprint flog die schnelle Gruppe buchstäblich aufs Schiff, welches direkt danach ablegte! Auf der anderen Seeseite führte uns der Weg nach Brunnen, zum Lauerzersee und dann nochmals in die Höhe auf den Sattel. Anschliessend ging es zum Ägerisee und langsam befanden wir uns wieder im Einzugsgebiet einer RSC-Sonntagstour und so fanden

unsere Rennräder den Weg nach Regensdorf praktisch von selbst! Am frühen Nachmittag waren wir wieder zurück, genossen auf der Furtbächli-Terrasse unser wohlverdientes Bier und freuten uns über die gelungene Jubiläumstour!

Nochmals herzlichen Dank an alle Organisatoren und Transport-Helferinnen!





Ihr Treffpunkt

***** HOTEL
RESTAURANT
BAR**



Gasthof Hirschen

Watterstrasse 9, CH-8105 Regensdorf
Tel. +41 44 843 22 22, Fax +41 44 843 22 33
www.hirschen-regensdorf.ch

maag busbetrieb ag

Unterwegs für unsere Fahrgäste im ZVV, im Auftrag der
VBG Verkehrsbetriebe Glattal AG
in Kloten, Glattbrugg, Wallisellen und Dübendorf.



Maag Busbetrieb AG, Schaffhauserstr 115, 8302 Kloten
Tel 044 814 20 80 www.maagbus.ch info@maagbus.ch

Rennbericht Cyclclassics Hamburg

Von el Presidente Harry Huwylar

Bereits zum 4. Mal startete ich in Hamburg beim traditionellen Rennen. Ca. 18'000 Radsportbegeisterte taten es mir gleich. Ich entschied mich wie 6000 andere für die 102 km lange Strecke. Wie immer wurde bereits von Beginn an volle Pulle gefahren. Um dem Sturzrisiko auszuweichen, fuhr ich immer in den ersten 30 Positionen. Das wollten natürlich andere auch und dadurch war das Rennen recht nervös. Und genauso passierte, was passieren musste. Nach 30 km krachte es. Mit viel Glück und einer akrobatischen Einlage konnte ich den Sturz vermeiden. Andere lagen am Boden. Bei mir hiess es, Kette wieder rein, aufsteigen und nachjagen. Bald merkte ich, dass unsere Gruppe zu wenig Zug hatte und so donnerte ich mit ca. 50 km/h dem Spitzenfeld alleine nach. Nach wenigen Kilometern war ich dran. Länger wäre es aber auch nicht mehr gegangen. Vorne waren nun noch ca. 80 Fahrer und eine Fahrerin. Ca. 30 km vor dem Ziel merkte ich, dass etwas nicht stimmte. Pedal lose? Nein, Mist, die Hälfte der Sohle war abgerissen. Unfallfolge! Jetzt merkte ich, was es heisst, nur



noch zu stossen und nicht mehr zu ziehen. Dies funktionierte aber zu meiner Verwunderung. Die letzten 10 km behauptete ich mich immer in den ersten 15 Positionen. Ein Gerangel. Nun folgte der letzte Kilometer. Vorne bleiben. 400 m vor dem Ziel war ich etwa in achter Position. Ideal für den Sprint! Vorne links berührten sich zwei Fahrer und gingen sofort zu Boden. Nein!!! Keine Chance für mich. Ich prallte hinein und schlug einen Salto. Hinter und neben mir krachte

es ebenfalls! 15 Fahrer lagen am Boden. Ich suchte mein Rad und fand es 10m entfernt. Ups, mein Natel lag auch noch da. Aufheben... ins Ziel fahren. Alles schmerzte. Ich musste in den Rettungswagen. Man stellte aber lediglich Schürfwunden und Prellungen fest. Glück gehabt. Velo = Totalschaden! Anschliessend erfuhr ich, dass ich meine Alterskategorie doch noch gewonnen hatte und 58. von ca. 6000 Gestarteten wurde. Schnitt 43 km/h! Mein Glück war, dass durch den ersten Unfall nur noch eine Spitzengruppe vorne war und dass ich der einzige meiner Alterskategorie war. Ob ich noch ein fünftes Mal an den Start in Hamburg gehen werde? Eher nicht, obwohl... die Stimmung und die Organisation sind einmalig. Schauen wir mal...



Portrait: Kurt Stricker

Alter: 58

Wohnort: Zürich

Beruf: Büro Gummi, ehemals Bäcker-Konditor

Interessen: Wandern, Skitouren

Stärken: Anstiege bis 8% / Abfahrten ab 10%

Schwächen: Tempo bolzen in der Ebene

Jahreskilometer: ca. 8'000 – 10'000 km

Ruhepuls: 53

Motto: Never give up

Clubmitglied seit: 2013?

Bisher härteste Tour: Tirano – Mortirolo – Gavia – Tirano (Krämpfe vom Feinsten...)

Bevorzugtes Essen auf dem Rad: Leckerli (natürlich von der JOWA!)

Meine Radmarke: Argon 18

Ich fahre Rad seit: 1988



Am Radfahren gefällt mir:

Bewegung im Freien

Dieser Radfahrer ist mein Vorbild:

Beat Breu

Was gefällt mir im RSC ganz

besonders: Touren unternehmen
in Gegenden, die ich noch nicht
kenne

Carrosserie Kurt Ott



Adlikerstrasse 246
8105 Regensdorf
044 870 22 33

Abschleppfahrzeug

Abholservice

Ersatzwagen

<http://www.carrosserie-ott.ch>
kontakt@carrosserie-ott.ch

Autospritzwerk Neuhaus und Ott



Alte Buchserstrasse 35
8106 Adlikon
044 870 22 66

The logo for Exalack Lackierwerk features the word "EXALACK" in a bold, red, stylized font with a white outline, set against a yellow background. Below it, the word "LACKIERWERK" is written in a smaller, blue, sans-serif font on a dark blue background.

EXALACK
LACKIERWERK

A photograph showing a person's hands using a spray gun to paint a large, orange, circular industrial part. The scene is set in a factory or workshop with bright overhead lights and other parts visible in the background.

Exalack GmbH in Otelfingen

Die Firma für Lackierungen und Druck mit Sitz in der Schweiz ist für Firmen auf internationaler Ebene tätig. Exalack GmbH ist ein Familienunternehmen und wurde im Jahr 1996 gegründet. Heute wird das Unternehmen in der zweiten Generation von Adrianus Pijnenburg geführt.

Wir lackieren und beschichten in Top-Qualität, zu fairen Preisen und auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt. Lackieren und Pulverbeschichten von kleinen bis mittelgrossen Teilen gehört zu unserer Kernkompetenz.

Innovativ und dynamisch

Unser motiviertes Team besteht aus fünf Mitarbeitern. Wir bieten Ihnen eine kompetente Beratung von A bis Z und liefern Resultate genau auf Ihre Wünsche abgestimmt. Dabei dürfen wir schon einige nationale und internationale Firmen aus den Bereichen Medizinal-, Hochspannungs-, Labor-, Luft- und Raumfahrt- sowie Fototechnologie zu unseren langjährigen und zufriedenen Kunden zählen.



EXALACK
LACKIERWERK

Exalack GmbH Industriestr. 52 8112 Otelfingen

- Spritzlackierungen aller Art
- Pulverbeschichtungen
- Designlackierungen

Industrie - Fahrzeugteile
Velos - Motos

Tel. 044 734 03 83 Fax 044 734 03 83
Info@exalack.ch www.exalack.ch

**SWISS
TRAINING**



Wir vom Team Regensdorf
freuen uns auf Sie.

FITNESS

CARDIO

SAUNA

SONNE

SWISS TRAINING
Pumpwerkstrasse 23
CH-8105 Regensdorf
Tel: 044/840 56 30

Öffnungszeiten:

Mo. bis Fr. 10:00 Uhr bis 21:00 Uhr
Samstag 10:00 Uhr bis 14:00 Uhr
Sonntag 10:00 Uhr bis 14:00 Uhr (nur Winterzeit)

E-Mail: swisstraining@swissonline.ch

RSC Winterjacke

Jetzt ist sie da! Die RSC Winterjacke! Der Winter kann kommen. Cyclone Zürich bietet uns zwei Assos Winterjacken an. Der Unterschied besteht einerseits im Preis und andererseits bei der Kälteabdeckung... nicht aber bei der Qualität! Auf dem Bild fehlt die RSC Regensdorf Beschriftung. Das kommt noch.

Bestellungen nehme ich bis zum **Freitag, 4. Oktober 2019** entgegen (per Mail unter: harry.huwyler@gmail.com). Die Grössen entsprechen den üblichen. Falls man nicht sicher ist, kann man die Jacken vorgängig im Geschäft von Daniel Macchiussi (Cyclone Zürich) anprobieren.

Mille GT Winter CHF 190.- (anstatt CHF 289.- → 20% durch Daniel + CHF 40.- durch RSC Sponsoring)

Mille GT Ultraz Winter CHF 220.- (anstatt CHF 339.- → 20% durch Daniel + CHF 50.- durch RSC Sponsoring)



Einladung zum Fondue-Plausch

Alle RSCR'ler sind herzlich zum Fondueplausch eingeladen. Das Essen kostet für diejenigen Clubmitglieder nichts, welche bei einem RSC-Anlass mitgeholfen haben (Velobörse, Rägi-Sportcamp, Züri-Marathon, etc.). Alle anderen bezahlen einen bescheidenen Betrag. Gäste sind herzlich willkommen, bezahlen allerdings ebenfalls Speis und Trank selber.

Achtung: In diesem Jahr findet das Essen im Restaurant Waldschenke auf dem Altberg statt. Man kann von Regensdorf zu Fuss gehen (ca. 1 Stunde) oder das Rad benützen oder das Auto auf dem Hüttikerberg



parkieren und zu Fuss hochgehen (ca. 30 min). Ich werde um **18.00 Uhr beim Parkplatz Hüttikerberg** sein und dann zu Fuss hochgehen (ca. 30 min).

Wann: Mittwoch, 13. November um 19.00 Uhr

Wo: Waldschenke Altberg

Wir freuen uns auf einen gemütlichen Abend... für einmal ohne Velo.

RSC Regensdorf

Der Vorstand

Bitte meldet euch spätestens bis 6. November 2019 bei mir an:

Harry Huwyler

Zielstr. 37

8105 Watt

Natel: 076 331 38 38

Mail: harry.huwyler@bluewin.ch

Rägi-Camp 2019

Liebe Leute

Am 15. Und 16. Oktober 2019 findet erneut das Rägi-Camp statt. Auch in diesem Jahr bieten wir für Kinder ein Biketraining an. Sie sollen den Plausch am Radfahren bekommen. Wir haben natürlich auch die Hoffnung, dass der eine oder andere einmal in unseren Club kommen wird.

Urs Huber ist unser Koordinator und benötigt Helfer! Bitte meldet euch bei ihm. Danke!

Urs Huber, Nat. 076 317 12 42 oder moto_huber@bluewin.ch

Beste Grüsse
El Présidente



Tourenfahren September 2019

Abfahrtszeiten ab Furtbächli:

- Sonntag 8:30 Uhr
- 17:50 Uhr (Easy), 18:00 Uhr (Medium), 18:10 Uhr (Speed)
- Samstag 10:00 Uhr

Tourenleiter:

- Easy (Ø ca. 25 km/h), Thomas, Manuela
- Medium (Ø ca. 28 km/h), Harry, André Nellen
- Race (Ø ca. 30 km/h), Josi, Markus

Info über Durchführung: Josi 079 636 78 24 oder WhatsApp RSCR-Gruppe

Im **September** werden alle Touren vor Ort abgemacht (der Witterung und Dunkelheit entsprechend). Die TourenleiterInnen sprechen sich vorgängig ab.

Ab **Oktober** findet das Wintertraining statt. Bei trockenem Wetter und Plustemperaturen mit dem Rennrad, bei Kälte und Nässe mit dem Bike). Im Zweifelsfall gibt es Infos über den WhatsApp-Kanal. Am Mittwoch startet man um 18.00 Uhr und am Sonntag um 09.00 Uhr (jeweils eine Gruppe).

Liquidation RSC Clubbekleidung alte Ausführung

Es sind noch folgende Kleider zu stark reduzierten Preisen erhältlich.

- Hose kurz S / L / XL / zu Fr. 40.-
- Tricot kurz S / XXL / zu Fr. 30.-
- Gilet Windstopper XS / S / M / L / zu Fr. 25.-
- Winterhose XS / S / XL / zu Fr. 40.-
- Tricot langarm XS / S / M / L / XL / zu Fr. 35.-
- Winterjacke XS / L / XL / XXL / zu Fr.40.-
- Armlinge weiss L / XL / zu Fr. 15.-
- Handschuhe kurz S / M / XXL / zu Fr. 15.-
- Socken weiss S / zu Fr. 5.-
- Zeitfahranzug einteilig langarm S / M / zu Fr. 50.-

Kann bei Adi Pijnenburg gegen Einzahlungsschein bezogen werden.

079 442 31 57 / adpijnenburg@bluewin.ch.

Postversand möglich zu Fr. 15.- Barzahlung an Adi



ÜBER
10'000
AUFZÜGE
SCHWEIZ-
WEIT

Ihr Familienbetrieb mit
Tradition und Kompetenz.

Lift AG, Querstrasse 37
8105 Regensdorf

Telefon 044 871 91 91
Telefax 044 871 91 20
info@liftag.ch | www.liftag.ch



Aufruf der Redaktion

Ihr habt an einem spannenden Rennen teilgenommen oder seid eine schöne Tour gefahren und wollt das Erlebte gerne teilen? Dann sendet per E-Mail einen Bericht mit einigen Fotos ein.

Oder habt Ihr etwas rund ums Fahrrad zu verkaufen? Auch dann könnt Ihr ein E-Mail mit einem Foto des Gegenstandes und einer kurzen Beschreibung senden und es wird im nächsten Heft im „Marktplatz“ publiziert.

Kontakt: Andreas Schenk, E-Mail: corsair@gmx.ch

Redaktionsschluss für das nächste Heft: Montag, 18. November 2019



Daniel Graf
Maler- & Tapeziergeschäft
8052 Zürich
Natel 079 / 355 78 01

Post-Adresse
Zielstrasse 75
8105 Watt
Telefon 01 / 870 30 47

**NEUER
ONLINESHOP** ▼
▼
▼

V-SPORT.CH

Filiale Regensdorf
V-Sport AG
Althardstrasse 220
8105 Regensdorf
regensdorf@v-sport.ch
Tel. 044 840 07 00

Filiale Dietikon
V-Sport AG
Badenerstrasse 62
8953 Dietikon
dietikon@v-sport.ch
Tel. 044 740 19 19

**GANDOLA &
BATTAINI** AG

qualität mit gips

Frankentalerstrasse 70
8049 Zürich
Telefon 044 371 85 80
www.gaba-ag.ch

The background of the advertisement is a photograph of a restaurant interior. It shows several round tables covered with white tablecloths, each surrounded by wooden chairs. The tables are set with white napkins, glassware, and silverware. In the foreground, a table is more prominently displayed, featuring a lit candle in a silver holder, a vase with a yellow rose, and various glassware. Large windows with light-colored curtains are visible in the background, allowing natural light into the room. The overall atmosphere is warm and elegant.

Furtbächli

RESTAURANT LOUNGE TAGUNGSORT

Bei uns finden Sie für jede Gelegenheit den passenden Rahmen – ob zum leichten Mittagslunch oder einem gepflegten Nachtessen. Zudem erwartet Sie eine edle Smokers Lounge.

Restaurant Furtbächli · Wehntalerstrasse 202 · 8105 Regensdorf
Telefon 044 841 14 41 · info@furtbaechli.ch · www.furtbaechli.ch